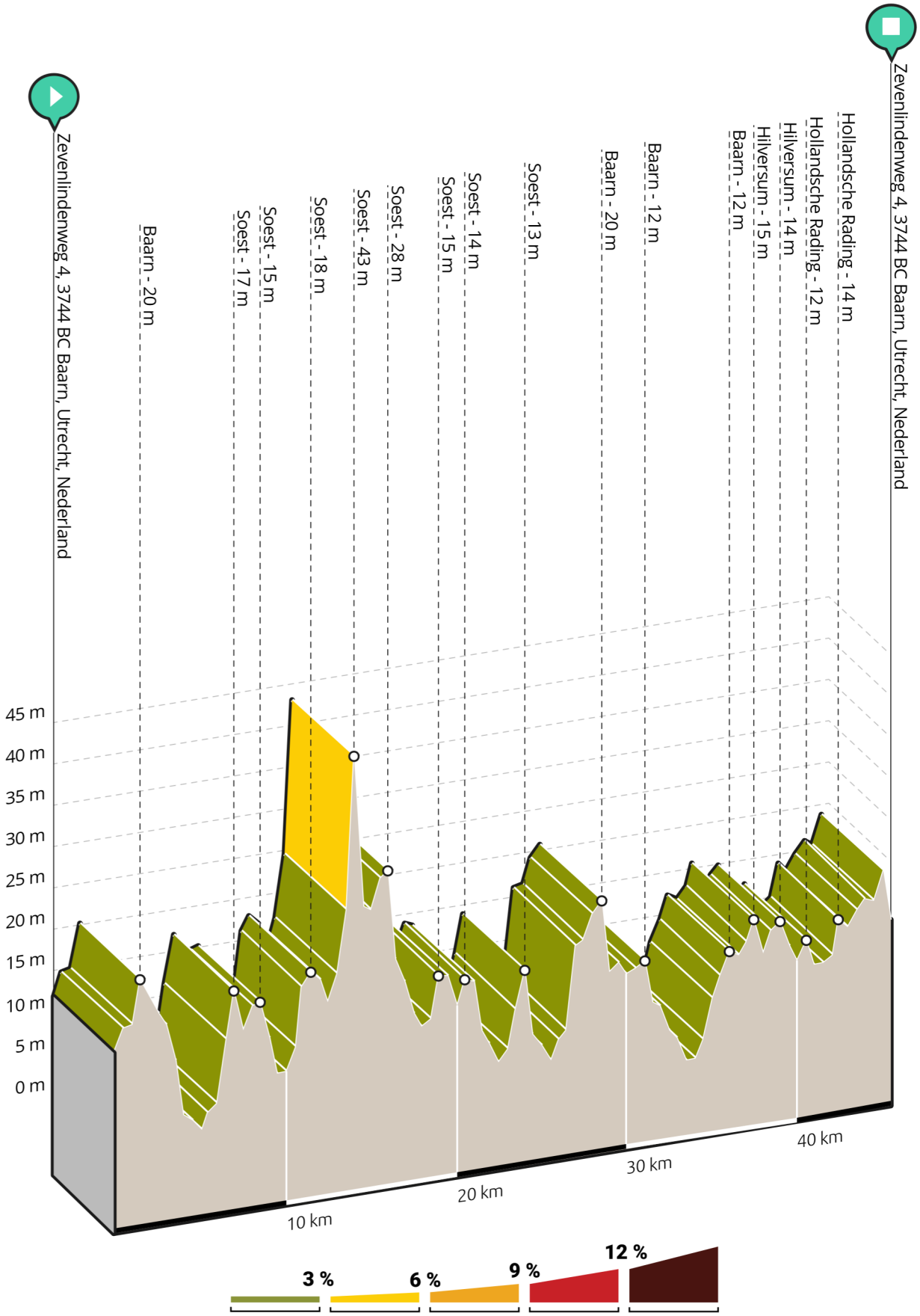
Fietstocht rondom Soest

Deze route wordt jou aangeboden door

186188

powered by ROUTE YOU

map data: © OpenStreetMap Contributors; Cartography: © RouteYou



Hellingsgraad over segment van 500 m

Fietstocht rondom Soest

Lengte: 45.48 km

Stijging: 189 m

Moeilijkheidsgraad: 5/10

Zevenlindenweg 4, 3744 BC Baarn, Utrecht, Nederland

Zevenlindenweg 4, 3744 BC Baarn, Utrecht, Nederland

Routebeschrijving

Van: Camping De Zeven Linden, Zevenlindenweg, Baarn
Routering: Recreatief fietsen - mooiste
Knooppunten: 63-64-65-67-68-69-59-58-55-56-08-26-62-65-64-63-22-56-83-82-98-90-camping

Bezienswaardigheden

Jachthuisje

1 - *Afstand langs route: 3.06 km*

Afbeelding 1: Jachthuisje (Bron: *Martinklumper.nl*)

Het Jachthuisje van prins Hendrik is een rijksmonument in het park achter Paleis Soestdijk aan de Amsterdamsestraatweg 3 in Baarn.
Het wit gepleisterde jachthuisje is werd in 1834 gebouwd voor prins Hendrik, de derde zoon van koning Willem II en zijn vrouw Anna Paulowna. Op de gedenksteen in de gevel staat de inscriptie Den 1sten steen gelegd door Z.K. Hoogheid W.F.H. Prins der Nederlanden 31 October 1834. Het huisje heeft een groot overstekend rieten schilddak met een keperlijst. Boven de ingang in de voorgevel staat een halfronde luifel op twee zuilen.

Paleis Soestdijk

2 - *Afstand langs route: 3.37 km*

Afbeelding 2: Paleis Soestdijk (Bron: *Bert Kaufmann*)

Paleis Soestdijk is een paleis aan de Amsterdamsestraatweg 1 in Baarn. Het oorspronkelijk 17e-eeuwse gebouw is genoemd naar de Soestdijk waarlangs ook de buurtschap Soestdijk is ontstaan. Vanaf 1937 was het de residentie van kroonprinses en later koningin Juliana der Nederlanden en haar echtgenoot prins Bernhard van Lippe-Biesterfeld. Vanaf eind 1970 tot 2017 was het eigendom van de Nederlandse Staat.
Rond 1650 liet Cornelis de Graeff, een van de burgemeesters van Amsterdam, aan de weg tussen Baarn en Soest een buitenverblijf bouwen: de Hofstede aen Zoestdijck. De Graeff was in die jaren 1655-1660 druk bezig met de opvoeding van Willem III van Oranje, zo blijkt uit zijn te Soestdijk geschreven brieven aan de Staten-Generaal en Johan de Witt.

Wilhelminakerk

3 - *Afstand langs route: 8.72 km*

Afbeelding 3: Wilhelminakerk (Bron: *Atsje*)

De Wilhelminakerk is een kerkgebouw aan de Soesterbergsestraat 18 in Soest in de provincie Utrecht. De oorspronkelijk gereformeerde kerk behoort nu tot de PKN. Bij de ingang van de kerk

staan twee gespiegelde panden. Bij de Wilhelminakerk werd een school met woonhuis voor de bovenmeester gebouwd.
Begin 20e eeuw kon de Soester schoenmaker Jacob de Ruig zich niet langer vinden in de in zijn ogen te liberale hervormde kerk. Hij begon met preken in de boerderij naast korenmolenmolen De Windhond en in een hoeve in Hees.
Midden 20e eeuw was een grote verbouwing waardoor er gepreekt werd in de boerderij op de hoek Kerkdwarsstraat/Ferdinand Huycklaan. In de Tweede Wereldoorlog werd uitgeweken naar het plaatselijke café.

Spoorlijn Den Dolder - Baarn

3 *- Afstand langs route: 8.74 km*

Afbeelding 4: Spoorlijn Den Dolder - Baarn (Bron: *OpenStreetMap contributors*)

De Stichtse Lijn is een enkelsporige spoorlijn in de provincie Utrecht tussen Den Dolder en Baarn. De lijn takt nabij station Den Dolder af van de Centraalspoorweg. Bij station Soest passeren de treinen elkaar; dit is ook de enige plek waar dat kan.
De lijn was oorspronkelijk een lokaalspoorweg, en is geopend op 27 juni 1898 en geëlektrificeerd in 1948.

Station Soest Zuid

4 *- Afstand langs route: 9.53 km*

Station Soest Zuid, voorheen Nieuwe Weg, is een spoorwegstation in de Nederlandse gemeente Soest. Het station ligt aan de enkelsporige spoorlijn Den Dolder – Baarn. Het perron ligt bovenaan de spoordijk, onderaan is ook een busstation. Op 27 juni 1898 werd de stopplaats met de naam Nieuwe Weg geopend, later opgewaardeerd tot halte. In 1924 werd de halte voorzien van een wachtruimte. Per 8

Afbeelding 5: Station Soest Zuid (Bron: *Rasbak*)

oktober 1939 werd de naam gewijzigd in Soest Zuid. Op 5 juni 1963 werd een nieuw stationsgebouw geopend waarbij het perron ongeveer 200 meter werd verplaatst.
Naast station Soest Zuid bevindt zich een bushalte, waarvandaan een stadsbus en enkele streekbussen vertrekken. Het openbaar vervoer in de omgeving van Soest valt onder de concessie Provincie Utrecht en wordt uitgevoerd door Syntus Utrecht in opdracht van de provincie Utrecht. De volgende lijnen doen station Soest Zuid aan:

De Bund

5 *- Afstand langs route: 10.1 km*

Afbeelding 6: De Bund (Bron: *Atsje*)

De Bund is een gemeentelijk monument aan de Soesterbergsestraat 114 in de gemeente Soest in de provincie Utrecht.
Het met rietgedekte huis staat op de hoek Soesterbergsestraat-Heideweg. De naam verwijst naar het bouwjaar 1920, toen het één van de eerste

woningen in deze omgeving was en het huis werd gebouwd op een bunder grond. Het wat overhoeks geplaatste huis werd gebouwd onder architectuur van C. Koning uit Hilversum. Het is opgetrokken uit overnaadse geteerde planken. Het overstekend dak bestaat uit meerdere afgewolfde zadeldaken. Deze daken hebben verschillende nokhoogtes. Boven de dakkappel aan de voorzijde is een uilenbordvenster geplaatst. Er zijn erkers aan de voorzijde en de linkerzijde gebouwd. De toegangsdeur met glas in lood bevindt zich in de rechtergevel. Ook op de verdieping zijn glas-in-loodvensters gebruikt.

Station Soestduinen

6 - *Afstand langs route: 12.38 km*

Afbeelding 7: Station Soestduinen (Bron: *Aquilo*)

Station Soestduinen is een voormalig spoorwegstation en gemeentelijk monument aan de Centraalspoorweg in de gemeente Soest ter hoogte van de buurtschap Soestduinen.
Het station, van het Standaardtype NCS 2e klasse, werd geopend op 20 augustus 1863. Dit station bediende in die tijd het hele dorp Soest, omdat de spoorweg door het dorp en het daaraan gelegen station Soest nog niet bestonden. In 1910 werd dit gebouw dusdanig uitgebreid dat van een nieuw stationsgebouw sprake is. Dat gebouw staat er nog steeds. De plaatsnaamverkorting is Sdn.

Monument voor Gevallen Vliegers met Memorial Garden

7 - *Afstand langs route: 14.48 km*

Het Monument voor Gevallen Vliegers is opgericht ter nagedachtenis aan alle militairen van de Koninklijke Landmacht die door oorlogshandelingen zijn gesneuveld.
Het monument is onthuld op 30 juni 1923 door de chef van de Generale Staf, luitenant-generaal M.D.A.

Afbeelding 8: Monument voor Gevallen Vliegers met Memorial Garden (Bron: *De Wandelmaker*)

Forbes Wels.
Achter het monument ligt de Memorial Garden met de namen van alle Nederlandse militairen van de militaire luchtvaart die door oorlogshandelingen of ongeval in hun luchtvaartuig omgekomen zijn als direct gevolg van de uitvoering van hun dienstopdracht in de periode 1913 tot heden.

Park Vliegbasis Soesterberg

7 - *Afstand langs route: 14.76 km*

Afbeelding 9: Park Vliegbasis Soesterberg

Dit terrein werd in 1913 door het Nederlandse leger aangewezen als vestigingsplaats van de net opgerichte luchtvaartafdeling, voorloper van de Koninklijke Luchtmacht. Sinds die tijd kon het zich ontwikkelen en groeide na WOII uit tot een volwaardige luchtmachtbasis.
Vanwege bezuinigingen op defensie werd de basis in 2008 gesloten. De ruim 3km lange start- en landingsbaan blijft liggen als herinnering, ook omdat het onbegonnen werk is om al het beton te verwijderen.
Het biedt nu het plaats aan het Nationaal Militair

Museum en een zweefvliegclub.
De natuur krijgt nu volop de ruimte om zicht te ontwikkelen. Daarom wordt wel de zuidelijke landingsbaan van 15 maart tot en met 15 augustus gesloten i.v.m. het broedseizoen.

Nationaal Militair Museum

7 *- Afstand langs route: 14.81 km*

Afbeelding 10: Nationaal Militair Museum (Bron: *Nationaal Militair Museum*)

Het Nationaal Militair Museum in Soest is een museum waarin aandacht wordt besteed aan de betekenis van de Nederlandse krijgsmacht in verleden, heden en toekomst met extra aandacht voor de collecties van land- en luchtmacht, afkomstig van het Legermuseum uit Delft en het Militaire Luchtvaartmuseum uit Soesterberg, die in het NMM zijn samengevoegd. Het NMM is ondergebracht in de Koninklijke Stichting Defensiemusea .
Rond 2000 bleek dat zowel de expositiemogelijkheden als de condities van de depots voor de collecties van het Legermuseum in Delft en die van het Militaire Luchtvaart Museum in Soesterberg ontoereikend waren. In 2001 ontstond het plan voor een nieuw gezamenlijk museum op het terrein van de Bernhardkazerne in Amersfoort. Hiertoe werd op 13 februari 2003 parlementaire instemming verkregen. Nadat in 2003 bleek dat de Vliegbasis Soesterberg ten gevolge van een bezuinigingsoperatie bij Defensie zou sluiten, werd alsnog gekozen voor deze locatie.

Herman van Veen Arts Center

8 *- Afstand langs route: 15.03 km*

Een wereld van beeld en verbeelding,
voor grote en kleine mensen,
een dag vol binnen- en buitenpretjes,

Afbeelding 11: Herman van Veen Arts Center (Bron: *De Wandelmaker*)

lekkere hapjes,
tentoon-, voorstellingen en concerten
in de buitenlucht
of in het Landgoedtheater.

In de villa van De Paltz is sinds 5 jaar het Herman van Veen Arts Center gevestigd. Een prachtige plek midden in de natuur van het landgoed. Kijk en bewonder wat Herman van Veen en Edith Leerkes hier hebben samengebracht. Ook worden er voorstellingen gegeven. Sommigen werden door Herman van Veen speciaal geschreven voor deze bijzondere plek. Per jaar zijn er zo'n 120 voorstellingen te zien.
Maar het is ook een prima plek om tijdens de wandeling even op adem te komen met koffie, thee of een heerlijke lunch.
www.hermanvanveenartscenter.com

Willem Arntszbos

9 *- Afstand langs route: 18.7 km*

Afbeelding 12: Willem Arntszbos (Bron: *Janwillemvanaalst*)

Het Willem Arntszbos is een natuurgebied ten oosten van de Nederlandse plaats Den Dolder . Het gebied bestaat uit open terrein, heide, stuifzand, gemengd bos, lanen en een grote akker. Het Arntszbos wordt sinds 1994 door stichting Het Utrechts Landschap beheerd, samen met een aantal kleine natuurgebieden in de omgeving zoals het Pleinesbos en de Vijverhof. Deze gebieden vormen onderdeel van de ecologische verbindingszone op dit deel van de Utrechtse Heuvelrug. Aan de oostzijde ligt natuurgebied De Zoom.
In 1906 kocht de Willem Arntsz Stichting een groot terrein bij Den Dolder om een buitenvestiging te bouwen, het psychiatrisch ziekenhuis de Willem Arntsz Hoeve. Het idee hierachter was dat de behandeling van psychiatrische patiënten voorspoediger verlopen in de vrije natuur. Het terrein bood tevens de mogelijkheid voor zinvolle arbeidstherapie in de land- en tuinbouw op de eigen akker. Deze door bos omsloten akker wordt ecologisch beheerd en elk jaar ingezaaid met granen. Door steeds een ander deel van de akker braak te laten krijgen akkeronkruiden meer kansen. Voorkomende soorten zijn de kromhals en de korenbloem.

Hove Beaulieu

10 *- Afstand langs route: 20.58 km*

Afbeelding 13: Hove Beaulieu (Bron: *Atsje*)

Landgoed Hove Beaulieu is een gemeentelijk monument aan aan de Staalwijklaan 7 in Laag Hees aan westzijde van Soest in de provincie Utrecht.
De dienstwoning staat in Laag Hees dat vroeger onderdeel was van het landgoed Pijnenburg op de rand van bossen en weilanden. Het witgeschilderde woonhuis is onderdeel van een manege. De ingang bevindt zich aan de achterzijde. Onder de opkamer aan de linkerzijde is een kelder.

De Kooi

11 *- Afstand langs route: 21.05 km*

Afbeelding 14: De Kooi (Bron: *De Wandelmaker*)

Deze boerderij is in 1827 gebouwd door Andries de Wilde, eigenaar van de Landgoed Peijnenburg.
In de symmetrische voorgevel zijn de luiken in de kleuren van het landgoed Pijnenburg te herkennen: wit, rood en groen.
Het is een zgn. langhuisboerderij, woonhuis en achterhuis liggen het verlengde van elkaar onder één dak. Later was er een kooikersbedrijf in gevestigd, vandaar de naam de boerderij in De Kooi. De eendenkooi werd gebruikt toen het huidige bos nog in het natte Soesterveen lag.

Bouwlust

12 *- Afstand langs route: 22.82 km*

Afbeelding 15: Bouwlust (Bron: *Atsje*)

Bouwlust was een gemeentelijk monument aan de Turfweg 5 in Laag Hees in de gemeente Soest in de provincie Utrecht.
De langhuisboerderij bij de Pijnenburgerlaan werd gebouwd in opdracht van Andries de Wilde als

sluitstuk van een serie pachtboerderijen. Links van de boerderij was een oude boomgaard. De kelder bevond zich links in het voorhuis. In de symmetrische voorgevel zat een groot raam met aan weerszijden kleinere vensters. De luiken, die geschilderd waren in de kleuren wit-rood-groen van het landgoed Pijnenburg, waren al eerder verdwenen.

Landgoed en Huis Pijnenburg

13 - *Afstand langs route: 22.9 km*

Afbeelding 16: Landgoed en Huis Pijnenburg (Bron: *De Wandelmaker*)

Het landgoed ligt in de Laagte van Pijnenburg. Deze laagte is onderdeel van de Utrechts Heuvelrug maar lager en natter. Het is maar liefst 350ha groot en omvat meerdere boswachterijen. Het landgoed heeft vele eigenaren gekend.
Het huis werd gebouwd in 1647 in opdracht van mevrouw Sarah de Wael, weduwe van Jacob Jacobsz Hinlopen, schepen van de stad Amsterdam. De laatste verbouwing zoals het er nu uitziet was aan het begin van de 20e eeuw. Ook het koetshuis is van ca. 1913.
Het huis en omliggende park zijn niet toegankelijk.

Stalgebouw van Paleis Soestdijk

1 - *Afstand langs route: 26.41 km*

Afbeelding 17: Stalgebouw van Paleis Soestdijk (Bron: *Arjandb*)

De koninklijke Stallen van Paleis Soestdijk bij Paleis Soestdijk staan tegenover Paleis Soestdijk aan de Amsterdanmsestraatweg 16 in Baarn. Het gebouw is uitgevoerd in neoclassicistische stijl. Boven de eerste bouwlaag is een afgeplat schilddak. In de symmetrische gevel bevinden zich drie dubbele, bewerkte deuren. Een bepleistering omvat de middelste deur.
Om de rijtuigen en paarden door te kunnen laten werd de eerste bouwlaag hoog opgettrokken. De middenpartij wordt door een dakkapel met een klok en een lantaarn bekroond.
De stallen werden gebouwd ter vervanging van een houten stalgebouw waarvan de rooilijn meer naar voren, dus dichter bij de Amsterdamsestraatweg liep.
Voorin was plaats voor de rijtuigen, de paarden stonden achterin. Verder zijn er poets- en tuigkamers, een dekenmagazijn, een smidse en een kantoor. De verdieping werd gebruikt als hooizolder, magazijn en woonruimte.

Paleis Soestdijk

1 - *Afstand langs route: 26.58 km*

Afbeelding 18: Paleis Soestdijk

In eerste opzet gebouwd rond 1650 als buitenverblijf heeft dit vele veranderingen en vele bewoners meegemaakt.
Stadhouder Willem III bewoonde het huis vanaf 1647 en liet het uitbouwen tot jachtslot.
In 1702 efdr de Friese stadhouder Johan Willem Friseo Soestdijk en hij gebruikte het voornamelijk als zomerverblijf.
Tijdens de Franse oorlog werd Paleis Soestdijk in 1795 door de patriotten als oorlogsbuit in beslag genomen. Lodewijk Bonaparte, de broer van de Franse keizer Napoleon, nam het in 1806 in bezit en liet een nieuwe uitbreiding aan het paleis bouwen. Hij gebruikte het tot 1810.
Na de bevrijding van de Franse overheersing werd het paleis uitgebreid met twee vleugels aan weerszijden van het hoofdgebouw met kenmerkende halfronde colonnades.
Het paleis werd door het Nederlandse volk kado gedaan aan Willem II der Nederlanden als huldeblijk voor zijn inspanningen in de veldslagen bij

QuatreBras en Waterloo (waarbij hij aan zijn schouder gewond raakte), en zodoende 's zomers bewoond door Willem II en zijn echtgenote Anna Paulowna, die het opnieuw inrichtte.
Koningin-moeder Emma heeft Paleis Soestdijk gebruikt als zomerverblijf tot haar dood in 1934.
Na de dood van koningin-moeder Emma werd het paleis grootschalig verbouwd om als woning te gaan dienen voor prinses Juliana en prins Bernhard.
In 1937 betrokken prinses Juliana en prins Bernhard het paleis. Voor het eerst in zijn geschiedenis werd het de woning van een jong gezin. Alle prinsessen, met uitzondering van prinses Margriet, werden op Soestdijk geboren.
Sinds het overlijden van prins Bernhard staat het paleis leeg. In oktober 2005 werd het paleis overgedragen aan de staat. Op 24 april 2006 werd bekend gemaakt dat Paleis Soestdijk voor een periode van drie jaar opengesteld zal worden. Deze openstelling duurt nog steeds voort.

Kasteel De Hooge Vuursche

14 *- Afstand langs route: 29.31 km*

Afbeelding 19: Kasteel De Hooge Vuursche

De uitgestrekte bossen tussen Baarn en Hilversum zijn in de 19de eeuw eigendom van Jonkvrouwe Louise Charlotte Rutgers van Rozenburg (Amsterdam, 13 augustus 1854 - aldaar 1 april 1908) en staan bekend als de Hooge Vuursche. Ze trouwt met de jonge Johannes Adrianus Leonard van den Bosch, en samen wonen ze in een huis op de plek waar nu het kasteel staat.
Na haar overlijden trouwt Van den Bosch met Baronesse van Hardenbroek, en geeft opdracht aan bouwmeester Eduard Cuypers een kasteel te bouwen. Veel ornamenten zijn afbeeldingen die met scheepvaart te maken hebben, omdat Van den Bosch koopvaardij-officier is. De tuinen worden aangelegd door tuinarchitect Tersteeg uit Naarden. De bestaande vijver wordt met 1500 meter verlengd en het uitgegraven zand wordt gebruikt om de grond om de vijver te verhogen. De heuvels worden de Bloedberg genoemd.
Op het toegangshek staat het jaartal 1912, maar aangenomen wordt dat het kasteel in 1911 klaar is. De familie geeft er veel feesten, maar verblijft zo vaak in de Verenigde Staten, dat zij besluiten het kasteel te verkopen aan Hotel Maatschappij Gooiland. Deze verkoopt het aan Heineken, die er een conferentieoord van maakt. In 2007 heeft de Event Company het kasteel samen met een investeerder gekocht van Heineken en het grondig gerenoveerd. In het kasteel zijn 18 gastenkamers en het koetshuis heeft nu zes vergaderruimten.
Het kasteel is één van de trouwlocaties van Baarn.

Kasteel Groeneveld

15 *- Afstand langs route: 32.7 km*

De toeristische plaats "Kasteel Groeneveld" is gelegen in Baarn.

Grenspalen tussen Utrecht en Holland

16 *- Afstand langs route: 36.75 km*

Afbeelding 20: Grenspalen tussen Utrecht en Holland (Bron: *Gedrukte tekening W.A. Knip*)

Op de grens tussen het Gooi (Holland) en Utrecht (het Sticht) staan hardstenen grenspalen; de zogenaamde leeuwenpalen. Om de lange grensstrijd tussen het graafschap Holland en het bisdom Utrecht te

beëindigen werden in 1719 deze stenen palen op bepaalde afstand van elkaar geplaatst. Op de ene zijde staat het wapen van Holland en op de andere zijde het wapen van Utrecht.

Grenspaal provinciegrens

16 *- Afstand langs route: 36.83 km*

Afbeelding 21: Grenspaal provinciegrens

Grenspaal 9
Aan Dr. Albert Schweitzerweg, ten zuiden van spoorlijn Hilversum-Amersfoort en ten noorden van Soestdijkerstraatweg. Grens Hilversum - Laren - Baarn "1719"

De grens tussen de provincies Noord-Holland en Utrecht dateert uit 1351.
Na de vaststelling van de grens werd aan de Zuiderzee een (houten) Leeuwenpaal geslagen en van daar af de Goyergracht gegraven. In het gebied rond de Vuursche bleven grensconflicten bestaan.

De definitieve grens werd vastgesteld in 1719. De oostelijke grens (gevormd door de Goyergracht Noord en Zuid, Dr. Albert Schweitzerweg, Gooiersgracht, Hollandsesloot) liep kaarsrecht vanaf het Gooimeer (toen Zuiderzee) richting de Domtoren in Utrecht tot aan de Vuursche Dreef in Hollandsche Rading.
Deze grens is bij de definitieve vaststelling in 1719 nog aanwezig van leeuwenpaal tot aan paal 6.
Het verdere verloop van de definitieve grens ligt iets ten oosten en parallel aan de oorspronkelijke rechte lijn op de dom in Utrecht.

Vanaf de Vuursche Dreef loopt de grens in een rechte lijn naar het westen over ca. 4,5 km langs Egelshoek en tot langs het Tienhovense kanaal (Graaf Floris V weg en Kanaaldijk).

Op de noordpunt van de grens stond sinds 1356 de (houten Leeuwenpaal). In 1719 zijn langs de hele grens, vanaf Laren genummerd, in totaal 22 hardstenen palen geplaatst, met aan Utrechtse zijde het wapen van de provincie Utrecht (combinatie van de wapens van Holland, Sticht en stad Utrecht) en aan Noord-Hollandse zijde het wapen van het graafschap Holland (model 1719).

Bij een inventarisatie in 1923 door Monumentenzorg bleken er acht te zijn verdwenen.
Twee palen hiervan blijken in de tuin te staan van Agter Kampen 53 Laren (nrs 5 en 21)
In 1925 werden nieuwe palen geplaatst naar een ontwerp van de Delftse hoogleraar A.W.M. Odé.
De palen werden vervaardigd door steenhouwer H.J. Etienne. (model 1925)
De grenspalen uit 1925 bevatten de provinciewapens.

Er resteren nog 7 exemplaren uit 1719.
De huidige Leeuwenpaal is een replica van een model '1719' uit de vorige eeuw.

De webmaster heeft de palen teruggevonden en gefotografeerd (muv paal 7: foto's ter beschikking gesteld door de Gemeente Hilversum).
De Utrechtse wapens (aan de Utrechtse zijde (oost) zijn beter geconserveerd, dan de Noord-Hollandse (westzijde).

De Leeuwenpaal en de palen 1 t/m 16 staan op de oostelijke grens, 16 t/m 22 op de zuidgrens.

Monnikenberg

17 *- Afstand langs route: 37.13 km*

Het landgoed wordt omsloten door de spoorlijn Hilversum - Amersfoort, de A27 en de Soestdijkerstraatweg. Het werd aangelegd in landschapsstijl met oude beukenlanen uit 1863. Het gebied is genoemd naar de vroegere villa op het terrein en niet naar de naam van het Klooster 'De Stad Gods' op het terrein.
Tussen 1836-1837 werden de heidegronden in dit gebied verkocht. De eerste eigenaar was douairière J.L. Huydekoper Van Maarseveen die op kasteel

Afbeelding 22: Monnikenberg (Bron: *Janwillemvanaalst*)

Groeneveld in Baarn woonde. De tweede eigenaar, Herman Adriaan Van den Wall Bake, liet op het terrein een sterrenbos aanleggen. Hierop werd na 1843 een boerderij gebouwd. Op een heuvel stond de koepel Van Bake als uitkijkpunt. Rond 1900 verrees villa Monnikenbos met een koetshuis en stalgebouw. De Zwartenweg werd daarna afgesloten en vervangen door de Heideparkweg die langs Heidepark naar Monnikenberg liep.

Het Erfgooiersbos

18 - *Afstand langs route: 38.91 km*

Afbeelding 23: Het Erfgooiersbos (Bron: *Kaart GNR 2010*)

Het Goois Natuurreservaat beheert dit bosgebied De Zuid. Het bos grenst aan een groot aaneengesloten bosgebied; de Lage Vuursche en Pijnenburg. Honderd jaar geleden was De Zuid nog een open heide. Na 1945 werd hier het dennenbos aangeplant. Inmiddels neemt het aandeel loofbomen toe. In het midden van De Zuid ligt het Erfgooiersbos.

De zuidgrens van het Gooi

18 - *Afstand langs route: 39.07 km*

Afbeelding 24: De zuidgrens van het Gooi (Bron: *Schoolplaat J.H.Isings, 1926*)

De naam Graaf Floris V weg is ontleend aan de graaf van Holland die in 1280 het Gooi kocht van de Abdis Godelinde van de Abdij van Elten. In deze omgeving werd Floris V in 1296 door edelen gevangen genomen en naar het Muiderslot gebracht.
De weg markeert nu de grens tussen de beboste zandgronden (noordkant) en de ontgonnen gronden in de provincie Utrecht (zuidkant).

Maartensdijkse Bos

19 - *Afstand langs route: 41.19 km*

Afbeelding 25: Maartensdijkse Bos (Bron: *Atsje*)

Het Maartensdijkse Bos is een bos van 153 ha. tussen Maartensdijk en Lage Vuursche in de Nederlandse

provincie Utrecht.
Het bos ligt op de grens van Utrecht met Noord-Holland. Deze grens werd sinds de tijd van Floris V aan het eind van de 13e eeuw tot ver in de 16e eeuw betwist door Noord-Holland en het Sticht. De grenspalen in het gebied duiden nog op de vele conflicten in het verleden. Het fietspad de Hollandse Sloot aan de noordwestzijde van het bos vormt de grens met Noord-Holland.

Stulpkerk Lage Vuursche

20 *- Afstand langs route: 43.1 km*

De Stulpkerk Lage Vuursche heeft een sterke link met één van de meest populaire en ontroererende Nederlandstalige nummers van de Lage Landen: "
Dat ik je mis
." van
Maaike Ouboter.
Maaike Ouboter
, geboredn in
Gouda
op
12 januari
1992
, beleefde eind mei 2013 in Nederland en Vlaanderen een stormachtige doorbraak toen ze auditie deed in het televisieprogramma
De beste singer-songwriter van Nederland
. Enkele maanden na haar doorbraak, trad Ouboter op 16 augustus 2013 op tijdens de uitvaartplechtigheid van prins
Friso van Oranje-Nassau van Amsberg
hier in de
Stulpkerk
in
Lage Vuursche
. Op verzoek van de koninklijke familie zong ze haar hit
Dat ik je mis
.

Kasteel Drakensteyn

20 *- Afstand langs route: 43.37 km*

In 1360 wordt voor het eerst melding gemaakt van een hofstede Drakesteyn.

In 1634 wordt Ernst van Reede de eigenaar van

Afbeelding 26: Kasteel Drakensteyn

Drakensteyn. Zijn zoon Gerard laat in 1640 een nieuw, volledig symmetrisch achthoekig huis bouwen, mogelijk naar een ontwerp van Jacob van Campen.

In 1807 wordt Drakensteyn eigendom van mr. Paulus Wilhelmus Bosch, burgemeester van Utrecht. Het huis blijft dan 150 jaar in de familie, tot het in 1959 door Frederik Lodewijk Bosch van Drakestein aan Prinses Beatrix wordt verkocht. Ze laat het kasteel restaureren en trekt er in 1963 in. Nadat ze koningin wordt, verhuist ze in 1981 naar Den Haag. Sindsdien is Drakensteyn in gebruik als buiten- en gastenverblijf.

In 2006 werd bekend dat Drakensteyn gerenoveerd zou worden, om het kasteel weer bewoonbaar te maken. Er worden enige meters bijgetrokken en het wordt volop beveiligd en klaargemaakt voor de 21ste eeuw. Dit bericht gaf voeding aan de geruchten dat de abdicatie van Koningin Beatrix aanstaande is, maar de RVD wil hier niet op ingaan.

Drakensteyn

20 *- Afstand langs route: 43.38 km*

Afbeelding 27: Drakensteyn (Bron: *Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed*)

De oude geschiedenis van Drakensteyn is nauw verbonden met die van ridderhofstad Drakenburg bij Baarn die in de negentiende eeuw is afgebroken. In 1360 is voor het eerst geschreven over een hofstede Drakesteyn die in 1385 aan Frederik van Drakenburg werd beleend.
In 1634 werd Ernst van Reede de eigenaar van hofstede Drakensteyn. Zijn zoon Gerard liet in 1640 een nieuw, volledig symmetrisch achthoekig huis bouwen, mogelijk naar een ontwerp van Jacob van Campen. Het huis werd erkend als ridderhofstad en Gerard werd ridder. In die dagen werd ook het dorp Lage Vuursche gebouwd. Ridder Gerard liet een kerk bouwen met een pastorie, een school, een molen en een herberg.

Paardensport op de Olympische Zomerspelen 1928

20 *- Afstand langs route: 43.49 km*

Afbeelding 28: Paardensport op de Olympische Zomerspelen 1928 (Bron: *Unknown author*)

Paardensport is een van de sporten die beoefend werden tijdens de Olympische Zomerspelen 1928 in Amsterdam. Een deel van de wedstrijden werd in Amsterdam verwerkt, voor de cross country en aanverwante onderdelen werd uitgeweken naar de renbaan tussen Bussum en Hilversum. Daarvandaan werd via de heide en bossen naar Soest en Lage Vuursche geraced. De bijbehorende dressuurproeven vonden plaats op het sportpark van Hilversum.

Vind de route op RouteYou:

Bekijk op mobiel

&rqcalr